



INDRE-ET-LOIRE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

RECUEIL DES ACTES
ADMINISTRATIFS
N°37-2021-06019

PUBLIÉ LE 24 JUIN 2021

Sommaire

Préfecture d'Indre et Loire / Direction des Sécurité

| | |
|--|--------|
| 37-2021-06-23-00002 - Annexe 1 de l'arrêté fixant les conditions de passage de la 6ème étape du Tour de France le 1er juillet 2021 dans le département d'Indre-et-Loire (1 page) | Page 3 |
| 37-2021-06-23-00003 - Annexe 2 de l'arrêté fixant les conditions de passage de la 6ème étape du Tour de France le 1er juillet 2021 dans le département d'Indre-et-Loire (1 page) | Page 5 |
| 37-2021-06-23-00001 - Arrêté fixant les conditions de passage de la 6ème étape du Tour de France le 1er juillet 2021 dans le département d'Indre-et-Loire (3 pages) | Page 7 |

Préfecture d'Indre et Loire

37-2021-06-23-00002

Annexe 1 de l'arrêté fixant les conditions de passage de la 6ème étape du Tour de France le 1er juillet 2021 dans le département d'Indre-et-Loire

ITINÉRAIRE HORAIRE

ÉTAPE 6

| KM | | ÉTAPE 6 | | HORAIRES | | | |
|----------------------------|--------------|---------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| À parcourir | Parcourus | | | Caravane | 48 km/h | 46 km/h | 44 km/h |
| INDRE-ET-LOIRE (37) | | | | | | | |
| | | | TOURS (VC-D952) | | | | |
| | | D952 | Saint-Georges | | | | |
| 160.6 | 0 | | TOURS | 12:05 | 14:05 | 14:05 | 14:05 |
| 160.1 | 0.5 | | ROCHECORBON (D952-VC-D952) | 12:06 | 14:06 | 14:06 | 14:06 |
| 156.3 | 4.3 | | VOUVRAY | 12:11 | 14:10 | 14:11 | 14:11 |
| 155 | 5.6 | | Carrefour D952-D142 | 12:13 | 14:12 | 14:12 | 14:13 |
| 152.9 | 7.7 | D142 | Carrefour D142-D46 | 12:15 | 14:15 | 14:15 | 14:15 |
| 151.7 | 8.9 | D46 | VERNOU-SUR-BRENNE | 12:17 | 14:16 | 14:17 | 14:17 |
| 147.2 | 13.4 | | CHANÇAY (D46-D78) | 12:23 | 14:22 | 14:22 | 14:23 |
| 142.9 | 17.7 | D78 | NOIZAY (D78-D1) | 12:29 | 14:27 | 14:28 | 14:29 |
| 138.9 | 21.7 | D1 | La Bardouillère | 12:35 | 14:32 | 14:33 | 14:35 |
| 138.4 | 22.2 | | NAZELLES-NÉGRON (D1-D5-D952) | 12:35 | 14:33 | 14:34 | 14:35 |
| 133.4 | 27.2 | D952 | AMBOISE (D952-D431-D751-D431) | 12:42 | 14:39 | 14:40 | 14:42 |
| 130.2 | 30.4 | D431 | Pagode de Chanteloup (D431-D31) | 12:46 | 14:43 | 14:45 | 14:46 |
| 126 | 34.6 | D31 | Carrefour D31-D31 F | 12:52 | 14:48 | 14:50 | 14:52 |
| 125.6 | 35 | D31 F | LA CROIX-EN-TOURAINE (D31 F-D40) | 12:53 | 14:49 | 14:51 | 14:53 |
| 123.5 | 37.1 | D40 | La Roche | 12:56 | 14:51 | 14:53 | 14:56 |
| 121.5 | 39.1 | | Vaux | 12:58 | 14:54 | 14:56 | 14:58 |
| 120.6 | 40 | | CIVRAY-DE-TOURAINE | 12:59 | 14:55 | 14:57 | 14:59 |
| 118.7 | 41.9 | | CHENONCEAUX | 13:02 | 14:57 | 15:00 | 15:02 |
| 117.5 | 43.1 | | CHISSEAUX | 13:04 | 14:59 | 15:01 | 15:04 |
| LOIR-ET-CHER (41) | | | | | | | |
| 115.2 | 45.4 | D176 | Les Tailles | 13:07 | 15:02 | 15:04 | 15:07 |
| 114 | 46.6 | | CHISSAY-EN-TOURAINE | 13:08 | 15:03 | 15:06 | 15:08 |
| 111.8 | 48.8 | | Beaune Village | 13:11 | 15:06 | 15:09 | 15:11 |
| 110.7 | 49.9 | | Passage à niveau n°205 | 13:13 | 15:07 | 15:10 | 15:13 |
| 110.6 | 50 | | MONTRICHARD VAL DE CHER (D176-VC-D176) | 13:13 | 15:07 | 15:10 | 15:13 |
| 107.1 | 53.5 | | Bourré | 13:18 | 15:12 | 15:15 | 15:18 |
| 104.3 | 56.3 | | Vineuil (MONTHOU-SUR-CHER) | 13:22 | 15:15 | 15:18 | 15:22 |
| 99.9 | 60.7 | | THÉSÉE | 13:28 | 15:21 | 15:24 | 15:28 |
| 98.3 | 62.3 | | Passage à niveau n°197 | 13:30 | 15:23 | 15:26 | 15:30 |
| 97.3 | 63.3 | | Avigne | 13:31 | 15:24 | 15:28 | 15:31 |
| 96.1 | 64.5 | | Carrefour D176-D976 | 13:33 | 15:26 | 15:29 | 15:33 |
| 94.6 | 66 | D976 | L'Aubrière (SAINT-ROMAIN-SUR-CHER) (près) | 13:35 | 15:27 | 15:31 | 15:35 |
| 92.5 | 68.1 | | NOYERS-SUR-CHER (D976-D675) | 13:38 | 15:30 | 15:34 | 15:38 |
| 90.7 | 69.9 | D675 | SAINT-AIGNAN (D675-D17-D675) | 13:40 | 15:32 | 15:36 | 15:40 |
| 88 | 72.6 | | Côte de Saint-Aignan | 13:44 | 15:36 | 15:40 | 15:44 |
| 87.2 | 73.4 | | Le Paradis | 13:45 | 15:37 | 15:41 | 15:45 |
| 86.5 | 74.1 | | ZooParc de Beauval | 13:46 | 15:38 | 15:42 | 15:46 |
| 86.2 | 74.4 | | SEIGY (près) | 13:46 | 15:38 | 15:42 | 15:46 |
| 85.1 | 75.5 | | Le Prateau | 13:48 | 15:39 | 15:43 | 15:48 |
| 84.2 | 76.4 | | LES BROSSES (CHÂTEAUVIEUX) | 13:49 | 15:40 | 15:45 | 15:49 |
| INDRE-ET-LOIRE (37) | | | | | | | |
| 72.6 | 88 | D775 | NOUANS-LES-FONTAINES (D775-D760-D81) | 14:05 | 15:55 | 16:00 | 16:05 |
| INDRE (36) | | | | | | | |
| 65.5 | 95.1 | D11 | ÉCUEILLÉ (D11-D13) | 14:15 | 16:04 | 16:09 | 16:15 |
| 63.7 | 96.9 | D13 | La Ferrière | 14:17 | 16:06 | 16:11 | 16:17 |
| 59.6 | 101 | | La Foulquetière | 14:23 | 16:11 | 16:17 | 16:23 |
| 57.8 | 102.8 | | Carrefour D13-D960 | 14:25 | 16:13 | 16:19 | 16:25 |
| 56.7 | 103.9 | D960 | LUÇAY-LE-MÂLE (entrée) | 14:27 | 16:15 | 16:20 | 16:27 |
| 56.3 | 104.3 | | LUÇAY-LE-MÂLE | 14:27 | 16:15 | 16:21 | 16:27 |
| 53.5 | 107.1 | | Le Transvaal | 14:31 | 16:19 | 16:25 | 16:31 |
| 50.6 | 110 | | Cornepic (VEUIL) | 14:35 | 16:22 | 16:28 | 16:35 |
| 46.1 | 114.5 | | VALENÇAY (D960-D956) | 14:41 | 16:28 | 16:34 | 16:41 |
| 32.3 | 128.3 | D956 | La Verrière (VIC-SUR-NAHON, BAUDRES) | 15:00 | 16:45 | 16:52 | 17:00 |
| 28.7 | 131.9 | | Bois de Moulins (MOULINS-SUR-CÉPHONS) | 15:05 | 16:50 | 16:57 | 17:05 |
| 27 | 133.6 | | La Tuilerie | 15:07 | 16:52 | 16:59 | 17:07 |
| 24.6 | 136 | | Les Maisons Neuves | 15:10 | 16:55 | 17:02 | 17:10 |
| 24.2 | 136.4 | | Les Vignes du Château | 15:11 | 16:55 | 17:03 | 17:11 |
| 23.9 | 136.7 | | LEVROUX (D956-VC-D926-D956) | 15:11 | 16:56 | 17:03 | 17:11 |
| 14.7 | 145.9 | | VINEUIL (près) | 15:24 | 17:07 | 17:15 | 17:24 |
| 8.6 | 152 | | Brassieux (DÉOLS) (près) | 15:32 | 17:15 | 17:23 | 17:32 |
| 7.2 | 153.4 | | Carrefour D956-VC | 15:34 | 17:17 | 17:25 | 17:34 |
| 5.5 | 155.1 | VC | Montbain (DÉOLS) | 15:36 | 17:19 | 17:27 | 17:36 |
| 5.4 | 155.2 | | CHÂTEAURoux (entrée) | 15:37 | 17:19 | 17:27 | 17:37 |
| 0 | 160.6 | | CHÂTEAURoux | 15:44 | 17:26 | 17:34 | 17:44 |

Préfecture d'Indre et Loire

37-2021-06-23-00003

Annexe 2 de l'arrêté fixant les conditions de passage de la 6ème étape du Tour de France le 1er juillet 2021 dans le département d'Indre-et-Loire



Préfecture d'Indre et Loire - 37-2021-06-23-00003 - Annexe 2 de l'arrêté fixant les conditions de passage de la 6ème étape du Tour de France le 1er juillet 2021 dans le département d'Indre-et-Loire

Préfecture d'Indre et Loire

37-2021-06-23-00001

Arrêté fixant les conditions de passage de la
6ème étape du Tour de France le 1er juillet 2021
dans le département d'Indre-et-Loire

PRÉFECTURE D'INDRE-ET-LOIRE
DIRECTION DES SÉCURITÉS
BUREAU DE L'ORDRE PUBLIC

ARRÊTÉ fixant les conditions de passage de la 6^{ème} étape du Tour de France le 1^{er} juillet 2021 dans le département d'Indre-et-Loire

La préfète d'Indre-et-Loire, Chevalier de l'ordre national du Mérite,

Vu le code pénal ;

Vu le code de l'aviation civile ;

Vu le code général des collectivités territoriales, notamment ses articles L. 2212-1 et suivants, L. 2215-1, L. 3221-4 et L. 3221-5 ;

Vu le code de la route ;

Vu le code du sport, notamment ses articles L. 331-5 à L. 331-7, L. 331-9, D. 331-5, R. 331-4, R. 331-6 à R. 331-17 et A. 331-2 à A. 331-7 ;

Vu le code de l'environnement, notamment ses articles L. 414-4 et R. 414-19 ;

Vu le code de la santé publique, notamment ses articles L.3321-1 et L.3334-2 ;

Vu le décret n° 97-199 du 5 mars 1997, modifié par le décret n° 2010-1295 du 28 octobre 2010, relatif au remboursement de certaines dépenses supportées par les forces de police et de gendarmerie ;

Vu le décret n° 2017-1279 du 9 août 2017 portant simplification de la police des manifestations sportives ;

Vu le décret du 29 juillet 2020 portant nomination de madame Marie Lajus en qualité de préfète d'Indre-et-Loire ;

Vu l'arrêté interministériel du 10 octobre 1957 relatif au survol des agglomérations et des rassemblements de personnes ou d'animaux ;

Vu l'arrêté du 17 novembre 1958 relatif à la réglementation de la circulation aérienne des hélicoptères ;

Vu l'arrêté du 3 mars 2006 relatif aux règles de l'air et aux services de la circulation aérienne modifié, notamment les paragraphes 3.1.2 - niveau minimal et 4.6 - règles de vol de son annexe 1 ;

Vu l'arrêté interministériel du 28 octobre 2010, modifié par l'arrêté du 24 décembre 2014, fixant le montant des remboursements de certaines dépenses supportées par les forces de police et de gendarmerie ;

Vu l'arrêté interministériel du 20 décembre 2010 portant interdiction de certaines routes aux concentrations et manifestations sportives ;

Vu l'arrêté interministériel du 2 mars 2015 relatif à l'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises à certaines périodes ;

Vu l'arrêté interministériel du 22 décembre 2020 relatif aux interdictions complémentaires de circulation des véhicules de transport de marchandises pour l'année 2021 ;

Vu l'arrêté interministériel du 23 décembre 2020 portant interdiction des concentrations ou manifestations sportives sur les routes à grande circulation à certaines périodes de l'année 2021 ;

Vu l'instruction du 4 octobre 2006 relative aux conditions techniques de délivrance des dérogations aux hauteurs minimales de vol ;

Vu l'arrêté du conseil départemental du 11 juin 2021 portant réglementation de la circulation avec interdiction de la circulation et du stationnement sur l'itinéraire de la 6^{ème} étape du Tour de France 2021, reliant Tours à Châteauroux, sur le département d'Indre-et-Loire ;

Vu les arrêtés portant réglementation de la circulation et du stationnement à l'occasion du passage du Tour de France 2021 de Tours Métropole Val de Loire et des communes de Tours, Rochecorbon, Vouvray, Vernou-sur-Brenne, Chançay, Noizay, Nazelles-Négron, Amboise, La Croix en Touraine, Civray-de-Touraine, Chenonceaux, Chisseaux et Nouans-les-Fontaines ;

Vu l'évaluation des incidences Natura 2000 transmise par Amaury Sport Organisation (ASO) et l'avis favorable délivré par la direction départementale des territoires d'Indre-et-Loire ;

Vu les avis des maires des communes traversées par le Tour de France 2021 ;

ARRÊTE

Article 1^{er} : L'épreuve sportive dénommée "Tour de France cycliste 2021" empruntera, le jeudi 1^{er} juillet 2021, dans le département d'Indre-et-Loire, l'itinéraire détaillé dans les annexes 1 et 2 jointes au présent arrêté.

Hors agglomération pour les routes départementales, la circulation et le stationnement sont réglementés par l'arrêté du conseil départemental d'Indre-et-Loire susvisé.

Hors agglomération pour les routes métropolitaines, la circulation et le stationnement sont réglementés par arrêté de Tours Métropole Val de Loire susvisé.

En agglomération, la circulation et le stationnement sont réglementés par les arrêtés municipaux susvisés.

La circulation sur les voies empruntées par le Tour de France cycliste 2021 sera interdite à tous les véhicules, autres que ceux munis de l'insigne officiel de l'organisation défini à l'article 3, depuis 09h00 jusqu'à 16h00.

Nonobstant les dispositions qui précèdent, le franchissement des voies pourra être autorisé, durant la période d'interdiction, par les agents des services chargés de la surveillance de la circulation et effectué sous leur contrôle.

Les véhicules dont les conducteurs justifieront d'une urgence particulière (activité médicale, services publics, véhicules de lutte contre l'incendie, transports de denrées périssables) pourront être autorisés à emprunter les voies interdites, sous réserve d'être accompagnés d'une escorte motorisée de la police ou de la gendarmerie.

Le stationnement des véhicules sera strictement interdit sur l'ensemble du parcours depuis 09h00 jusqu'à 16h00.

Le stationnement du public sera interdit dans les virages à angle droit ou en épingle à cheveux et faisant suite à une longue ligne droite ou à une descente rapide, sur les ponts, dans les passages souterrains, dans les tunnels et le long des lignes de chemins de fer, ainsi que dans les voies particulièrement étroites.

Article 2 : L'apposition d'une marque distinctive sur les véhicules à deux ou quatre roues portant la mention « Tour de France cycliste 2021 » ne sera autorisée que sur les véhicules ayant reçu des organisateurs l'autorisation de participer ou de suivre, en totalité ou en partie, cette compétition. Cette autorisation sera exigible à toute réquisition des agents de la force publique.

Article 3 : Sauf dans les cas prévus à l'article 1^{er}, aucun véhicule non porteur de la marque distinctive mentionnée à l'article 2 ne pourra s'intégrer dans la caravane accompagnant cette compétition.

Article 4 : Sur les voies empruntées par le Tour de France 2021, les journaux ne pourront être annoncés, en vue de leur vente, que par leur titre, leur prix et les noms de leurs rédacteurs.

Article 5 : Toute vente ambulante de produits, denrées, articles et objets quelconques sur la voie publique sera interdite à l'extérieur des agglomérations, sur les voies empruntées par le Tour de France, le jour de son passage dans le département.

Sur les mêmes voies, à l'intérieur des agglomérations, la vente ambulante de tous produits, denrées, articles et objets quelconques ne pourra être effectuée qu'à des heures et en des lieux autorisés par l'autorité municipale.

Nonobstant toutes dispositions contraires, sera interdit, 4 heures avant le passage du Tour de France, le stationnement en vue d'effectuer des opérations de vente sur les trottoirs, allées, contre-allées, places, etc., situés en agglomérations et bordant immédiatement les voies empruntées par les concurrents.

Article 6 : Aucun débit de boissons temporaire, prévu à l'article L.3334-2 du code de la santé publique, ne pourra être autorisé sur le parcours de l'épreuve.

Les débits de boissons ambulants, obligatoirement assortis d'une licence, devront avoir fait l'objet d'une autorisation de stationnement sur la voie publique qui ne pourra être délivrée par le maire que dans la mesure où l'emplacement choisi est compatible avec les dispositions applicables en matière de zones protégées et avec le bon déroulement de l'épreuve.

Par ailleurs, compte-tenu des dangers pour l'ordre et la sécurité publique que représenterait la consommation de boissons alcoolisées à l'occasion d'une manifestation qui rassemble un nombre important de spectateurs, les maires concernés recommanderont aux marchands ambulants ainsi autorisés, de ne vendre que des boissons du premier groupe, précisées à l'article L.3321-1 du code de la santé publique.

Les forces de l'ordre veilleront au respect de l'interdiction de vente des boissons des 3^e, 4^e et 5^e groupes.

Article 7 : A titre exceptionnel, les passagers des voitures officielles et des véhicules de la caravane publicitaire du Tour de France pourront, sous réserve des restrictions éventuelles édictées par l'autorité municipale, utiliser, sur la voie publique, des haut-parleurs mobiles.

Cette autorisation ne concernera que les émissions ayant pour but de diffuser des informations sportives, des consignes de sécurité pour le public ou les coureurs, des annonces de publicité commerciale, à l'exclusion de toute autre forme de communication.

Article 8 : Toute publicité par haut-parleurs effectuée par avion, hélicoptère ou aérostat sera interdite.

Article 9 : Aucun aéronef ou aérostat ne pourra survoler le Tour de France, à une hauteur inférieure à 500 mètres, sous réserve des prescriptions plus sévères imposées par l'arrêté interministériel du 10 octobre 1957 susvisé, en ce qui concerne les planchers imposés pour le survol des agglomérations urbaines et des rassemblements importants.

Les pilotes seront tenus de respecter l'ensemble des textes réglementant la circulation aérienne ; seront en particulier interdits les vols en piqué, les rase-mottes et, d'une manière générale, tout vol acrobatique.

Des dérogations préfectorales pourront être accordées dans les conditions strictement fixées par l'article 5 de l'arrêté du 10 octobre 1957 susvisé, notamment aux appareils affrétés par les sociétés de télévision nationales, mais, en aucun cas, pour des raisons publicitaires ou pour des baptêmes de l'air.

Cette interdiction de survol ne s'appliquera pas aux aires de dégagement des aérodromes, ni aux appareils appartenant à l'Etat ou affrétés par les services publics.

Article 10 : Sont interdits, dans un espace de cent mètres de chaque côté des voies empruntées par le Tour de France le jour de son passage dans le département, le port, le transport et l'utilisation des artifices de divertissement et d'engins pyrotechniques des catégories F1, F2, F3, T1, T2, P1, P2.

Article 11 : A la suite de l'évaluation des incidences sur les sites Natura 2000 prévue aux articles L. 414-4 et R. 414-19 du code de l'environnement, l'organisateur s'engage à limiter au maximum le risque de pollution au niveau de la Loire, notamment entre le départ fictif à Tours et le départ réel de l'étape à Rochecorbon et lors du passage au-dessus de la Loire à Amboise, en mettant en place au niveau de la Caravane une distribution de la main à la main des objets publicitaires.

Article 12 : Toute infraction aux prescriptions du présent arrêté sera constatée et poursuivie, conformément aux dispositions de l'article R. 610-5 du code pénal, sans préjudice des pénalités plus graves prévues, le cas échéant, par les lois et règlements en vigueur.

Article 13 : Le présent arrêté est susceptible, dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa publication de faire l'objet :

- d'un recours gracieux devant la préfète d'Indre-et-Loire ;
- d'un recours hiérarchique devant le ministre de l'Intérieur ;
- d'un recours contentieux devant le tribunal administratif d'Orléans – 28, rue de la Bretonnerie – 45057 Orléans Cedex 1 par voie postale ou par voie dématérialisée via « télérécourse citoyen » accessible sur le site Internet www.telerecours.fr.

Article 14 : La secrétaire générale de la préfecture d'Indre-et-Loire, le directeur de cabinet de la préfète, le sous-préfet de Loches, le président du conseil départemental, le président de Tours Métropole Val de Loire, les amires des communes traversées, la directrice départementale de la sécurité publique, le colonel commandant le groupement de gendarmerie départementale, le directeur départemental des territoires, le directeur départemental des services d'incendie et de secours, sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture et dont une copie sera adressée à la délégation à la sécurité routière du ministère de l'Intérieur et au directeur de la société Amaury Sport Organisation.

Tours, le 23 juin 2021

Signé : Marie LAJUS